

QUYẾT ĐỊNH
Phê duyệt dự án Tuyến tránh Quốc lộ 57
(Đường dẫn Cầu Đình Khao)

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH VĨNH LONG

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 02 năm 2025;

Căn cứ Luật Đầu tư công, ngày 29 tháng 11 năm 2024;

Căn cứ Luật Xây dựng, ngày 18 tháng 6 năm 2014 và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17 tháng 6 năm 2020;

Căn cứ Nghị định số 85/2025/NĐ-CP ngày 08 tháng 4 năm 2025 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26 tháng 01 năm 2021 của Chính phủ về quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP, ngày 09 tháng 02 năm 2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 35/2023/NĐ-CP ngày 20 tháng 6 năm 2023 của Chính phủ về việc Sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định thuộc lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 111/2024/NĐ-CP ngày 06 tháng 9 năm 2024 của Chính phủ về quy định về hệ thống thông tin, cơ sở dữ liệu quốc gia về hoạt động xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 175/2024/NĐ-CP ngày 30 tháng 12 năm 2024 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Xây dựng về quản lý hoạt động xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 85/2025/NĐ-CP ngày 08 tháng 4 năm 2025 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật đầu tư công;

Căn cứ Nghị quyết số 183/NQ-HĐND ngày 10 tháng 12 năm 2024 của Hội đồng nhân dân tỉnh về sửa đổi, bổ sung khoản 3 Điều 1 Nghị quyết số 142/NQ-HĐND ngày 12 tháng 12 năm 2023; khoản 1, khoản 4, khoản 5 Nghị quyết số 127/NQ-HĐND ngày 12 tháng 10 năm 2023; điểm b khoản 1 và điểm b khoản 2 Điều 1 Nghị quyết số 158/NQ-HĐND ngày 22 tháng 4 năm 2024; khoản 1, khoản 2 Điều 1 Nghị quyết số 169/NQ-HĐND ngày 10 tháng 7 năm 2024 của Hội đồng nhân dân tỉnh về triển khai thực hiện kế hoạch đầu tư công trung hạn nguồn ngân sách tỉnh giai đoạn 2021-2025;

Theo đề nghị của Giám đốc Sở Tài chính tại Tờ trình số 329/TTr-STC-THQH ngày 10 tháng 6 năm 2025 (kèm theo Báo cáo số 289/BC-STC-THQH ngày 10 tháng 6 năm 2025).

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt dự án Tuyến tránh Quốc lộ 57 (Đường dẫn Cầu Đình Khao), cụ thể:

1. Tên dự án: Tuyến tránh Quốc lộ 57 (Đường dẫn Cầu Đình Khao).

2. Mã số thông tin công trình: Theo quy định tại Điều 8 Nghị định số 111/2024/NĐ-CP ngày 06 tháng 9 năm 2024 của Chính phủ.

3. Địa điểm xây dựng hướng tuyến công trình:

- Địa điểm xây dựng: Huyện Long Hồ và huyện Mang Thít, tỉnh Vĩnh Long.

- Hướng tuyến công trình: Điểm đầu dự án tại vị trí nằm trên QL.53 (trái tuyến) lý trình khoảng Km10+370 - QL.53 tại xã Long An, huyện Long Hồ, cách thị trấn Long Hồ khoảng 2,0km; Điểm cuối dự án tại Km7+121 kết nối với đường dẫn cầu Đình Khao tại xã Mỹ An, huyện Mang Thít, cách phà Đình Khao khoảng 6,6km.

4. Người quyết định đầu tư: Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Vĩnh Long.

5. Chủ đầu tư: Ban Quản lý các dự án tỉnh Vĩnh Long.

6. Tổ chức tư vấn lập Báo cáo nghiên cứu khả thi đầu tư xây dựng, tổ chức tư vấn lập thiết kế cơ sở: Công ty Cổ phần IDECO Việt Nam.

7. Loại, nhóm dự án, cấp công trình chính, thời hạn sử dụng theo thiết kế công trình chính:

Dự án nhóm B; công trình giao thông, cấp II; thời hạn sử dụng theo thiết kế của công trình chính: đường ≥ 10 năm, cầu 100 năm.

8. Mục tiêu dự án:

Đầu tư xây dựng tuyến tránh Quốc lộ 57 (Đường dẫn cầu Đình Khao), tỉnh Vĩnh Long tạo thuận lợi cho người dân và phương tiện lưu thông liên tục, tiết kiệm thời gian vận tải, hoàn thiện mạng lưới giao thông trong khu vực. Tuyến đường hình thành sẽ phát triển kinh tế - xã hội, bảo đảm quốc phòng, an ninh lâu dài của vùng đồng bằng sông Cửu Long, tạo được liên kết vùng giữa Vĩnh Long với các tỉnh duyên hải phía đông vùng Đồng bằng sông Cửu Long đi Thành phố Hồ Chí Minh từng bước hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông. Bên cạnh đó, tuyến đường sẽ góp phần kết nối đồng bộ với cầu Đình Khao, kết nối với ĐT.902 và các tuyến đường quy hoạch như đường nối Quốc lộ 53 – Quốc lộ 54, tuyến tránh Quốc lộ 53 (tuyến tránh Long Hồ), đường tỉnh 903B,... các tuyến đường hoàn thành sẽ phát huy hiệu quả đầu tư dự án Cầu Đình Khao, giảm ùn tắc và hạn chế tai nạn giao thông trong nội ô đô thị thành phố Vĩnh Long và khu vực.

9. Quy mô đầu tư xây dựng:

a) Phần đường: Đường cấp III đồng bằng, chiều dài tuyến khoảng 7,0km.

- Giai đoạn 1: 02 làn xe (Bề rộng xe chạy: $2 \times 3,5\text{m} = 7,0\text{m}$; lề an toàn (gia cố): $2 \times 2,0\text{m} = 4,0\text{m}$; lề đất: $2 \times 0,5 = 1,0\text{m}$; bề rộng nền đường, $B_n = 12,0\text{m}$).

- Giai đoạn hoàn thiện: 04 làn xe (Bề rộng xe chạy: $4 \times 3,5\text{m} = 14,0\text{m}$; giải phân cách giữa: $1 \times 0,5\text{m} = 0,5\text{m}$; dải an toàn: $2 \times 0,5\text{m} = 1,0\text{m}$; lề gia cố: $2 \times 2,0\text{m} = 4,0\text{m}$; lề đất: $2 \times 0,5\text{m} = 1,0\text{m}$; bề rộng nền đường, $B_n = 20,5\text{m}$).

- Vận tốc thiết kế: 80km/h.

- Cao độ thiết kế tim đường tối thiểu: +2,70m.

b) Phần cầu: Trên tuyến thiết kế 06 cầu bê tông cốt thép, tải trọng HL.93.

- Mặt cắt ngang của các cầu được thiết kế phù hợp với mặt cắt ngang tuyến đường đồng thời đáp ứng được các yêu cầu phát triển giao thông trong tương lai.

- Giai đoạn 1: Đầu tư 1 một đơn nguyên cầu có quy mô đảm bảo bố trí 02 làn cơ giới ($2 \times 3,5\text{m} = 7,0\text{m}$) và 02 làn xe thô sơ ($2 \times 2,0\text{m} = 4,0\text{m}$), 02 lan can ($2 \times 0,5\text{m} = 1,0\text{m}$); bề rộng cầu $B_c = 12,0\text{m}$.

- Giai đoạn hoàn thiện: Đầu tư thêm 1 một đơn nguyên quy mô $B_c = 12\text{m}$ bên cạnh cầu giai đoạn 1; giai đoạn hoàn thiện có quy mô đảm bảo bố trí 04 làn cơ giới ($4 \times 3,5\text{m} = 14,0\text{m}$) và 02 làn xe thô sơ ($2 \times 3,5\text{m} = 7,0\text{m}$), 01 khoảng cách giữa 2 cầu ($1 \times 0,5\text{m} = 0,5\text{m}$), 02 dải an toàn trong ($2 \times 0,5\text{m} = 1,0\text{m}$), 04 lan can ($4 \times 0,5\text{m} = 2,0\text{m}$); bề rộng cầu $B_c = 24,5\text{m}$.

c) Ngoài ra dự án còn đầu tư hệ thống cống thoát nước, chiếu sáng trên cầu, đường dân sinh, công kỹ thuật, các công trình ngầm, chiếu sáng qua khu vực đông dân cư,... và hệ thống an toàn giao thông theo quy định.

10. Bản vẽ thiết kế cơ sở:

Sở Giao thông vận tải đóng dấu thẩm định kèm theo Công văn số 477/SGTVT-QLKCCCL ngày 27 tháng 02 năm 2025.

11. Số bước thiết kế, danh mục tiêu chuẩn chủ yếu được lựa chọn:

- Số bước thiết kế: 02 bước.

- Danh mục tiêu chuẩn chủ yếu được lựa chọn: Tiêu chuẩn khảo sát đường ô tô TCCS 31:2020/TCĐBVN; Tiêu chuẩn khảo sát, thiết kế nền đường ô tô đắp trên đất yếu TCCS 41:2022/TCĐBVN; Tiêu chuẩn thiết kế cầu đường bộ TCVN 11823 - 1:2017; Tiêu chuẩn thiết kế đường ô tô TCVN 4054 - 2005; Áo đường mềm - các yêu cầu và chỉ dẫn thiết kế TCCS 38:2022/TCĐBVN và các quy chuẩn, tiêu chuẩn, quy trình, quy phạm hiện hành của Nhà nước, Bộ ngành liên quan.

12. Tổng mức đầu tư dự án:

1.305.168.863.865 đồng.

Trong đó:

- Chi phí xây dựng:	682.478.827.845 đồng;
- Chi phí quản lý dự án:	7.885.423.577 đồng;
- Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng:	36.658.293.974 đồng;
- Chi phí khác:	8.603.796.699 đồng;
- Chi phí bồi thường, hỗ trợ và tái định cư:	454.351.461.269 đồng;
- Chi phí dự phòng:	115.191.060.501 đồng.

13. Tiến độ thực hiện dự án: năm 2024 – 2028.

14. Nguồn vốn đầu tư và dự kiến bố trí kế hoạch vốn theo tiến độ thực hiện dự án:

- Nguồn vốn đầu tư: vốn ngân sách Trung ương và nguồn vốn ngân sách địa phương.

- Dự kiến bố trí kế hoạch vốn theo tiến độ thực hiện dự án: từ năm 2025 đến năm 2028.

15. Hình thức tổ chức quản lý dự án: Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án.

16. Phương án bồi thường, hỗ trợ, tái định cư:

Những hộ bị ảnh hưởng giải tỏa trong phạm vi xây dựng sẽ được bồi thường theo đúng quy định. Trường hợp các hộ bị giải tỏa trắng sẽ được bố trí tái định cư tập trung đối với địa phương có khu tái định cư hoặc bố trí tái định cư phân tán. Ngoài ra sẽ di dời các công trình công cộng nằm trong phạm vi thi công và thực hiện rà phá bom mìn, vật nổ (nếu có) theo quy định.

17. Các nội dung khác:

Chủ đầu tư thực hiện giải pháp thiết kế cơ sở theo kết quả thẩm định tại Công văn số 477/SGTVT-QLKCCL ngày 27 tháng 02 năm 2025 của Sở Giao thông vận tải (Sở Xây dựng sau hợp nhất).

Điều 2. Tổ chức thực hiện

Giao Ban Quản lý các dự án tỉnh Vĩnh Long (chủ đầu tư) triển khai thực hiện các công việc tiếp theo đúng quy định hiện hành của nhà nước về đầu tư xây dựng; có trách nhiệm thực hiện thủ tục điều chỉnh chủ trương đầu tư (cơ cấu nguồn vốn đầu tư) trước khi triển khai thực hiện các thủ tục tiếp theo cho phù hợp với nguồn vốn bố trí cho dự án trong kế hoạch vốn trung hạn giai đoạn 2026-2030 và làm việc cụ thể với Sở Tài chính để xem xét cân đối, bố trí phân bổ kế hoạch vốn đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026-2030 cho dự án theo quy định; Đồng thời, phối hợp chặt chẽ với Ủy ban nhân dân huyện Mang Thít, Ủy ban nhân dân huyện Long Hồ rà soát diện tích sử dụng đất dự án đảm bảo phù hợp quy hoạch sử dụng đất, quy hoạch xây dựng và các quy hoạch khác có liên quan của huyện Mang Thít, huyện Long Hồ đảm bảo trình tự thủ tục theo đúng quy định, chịu trách nhiệm về thành phần hồ sơ kèm theo tại Tờ trình số 18/TTr-BQLCDAGT ngày 28 tháng 02 năm 2025 và tính chính xác của nội dung giải trình điều chỉnh dự án đảm bảo theo đúng kết quả thẩm định tại Công văn số 477/SGTVT-QLKCCL ngày 27 tháng 02 năm 2025 của Sở Giao thông vận tải (Sở Xây dựng sau hợp nhất).

Điều 3. Điều khoản thi hành

Chánh Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh, Giám đốc Sở Tài chính, Giám đốc Sở Xây dựng, Giám đốc Sở Nông nghiệp và Môi trường, Giám đốc Kho bạc Nhà nước khu vực XVII, Chủ tịch Ủy ban nhân dân huyện Mang Thít, Chủ tịch Ủy ban nhân dân huyện Long Hồ, Giám đốc Ban Quản lý các dự án tỉnh Vĩnh Long và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này;

Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Lãnh đạo VPUBND tỉnh;
- Phòng KT-NV;
- Lưu: VT, 129.KTNV.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**