

KẾ HOẠCH

Triển khai thực hiện Chỉ thị số 11/CT-TTg ngày 21/4/2025 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường triển khai Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh Vĩnh Long

(Kèm theo Quyết định số: 841/QĐ-UBND ngày 08/5/2025 của Chủ tịch UBND tỉnh)

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Tổ chức quán triệt, tuyên truyền, phổ biến Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ, Chỉ thị số 11/CT-TTg ngày 21/4/2025 của Thủ tướng Chính phủ và các văn bản hướng dẫn thi hành đến toàn thể cán bộ, công chức, viên chức và toàn thể Nhân dân trên địa bàn tỉnh nắm, thực hiện.

2. Triển khai các hoạt động bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) nhằm đảm bảo an toàn, tính mạng, sức khỏe và thuận lợi cho người dân, doanh nghiệp trong hoạt động giao thông. Giúp người dân cơ bản nắm được các quy định của Luật Trật tự, an toàn giao thông, dần hình thành thói quen chấp hành pháp luật về giao thông.

3. Đảm bảo công tác triển khai thực hiện nghiêm túc, quyết liệt, hiệu quả, đồng bộ các giải pháp đảm bảo TTATGT; các sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh, Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố (gọi chung là Ủy ban nhân dân cấp huyện), Ủy ban nhân dân cấp xã và cán bộ, công chức, viên chức tích cực triển khai, cụ thể hóa các nhiệm vụ được giao đồng thời phải lồng ghép, kết hợp công tác tuyên truyền đảm bảo TTATGT trong thực hiện công tác chuyên môn.

II. NỘI DUNG TRỌNG TÂM

1. Các sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh; các đơn vị sự nghiệp công lập trực thuộc Ủy ban nhân dân (UBND) tỉnh; UBND cấp huyện, cấp xã và các cơ quan, đơn vị liên quan

- Tiếp tục triển khai, thực hiện quyết liệt, có hiệu quả Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và các văn bản hướng dẫn thi hành để hình thành thói quen chấp hành pháp luật về giao thông trong Nhân dân, xác định đây là nhiệm vụ quan trọng, cần thực hiện nghiêm túc, quyết liệt, kiên trì, thường xuyên, liên tục; không vì dư luận trái chiều của một bộ phận đối tượng cơ hội chính trị, chống đối mà giảm quyết tâm với mục tiêu, yêu cầu đã đề ra là kéo giảm thiệt hại tính mạng, sức khỏe của người dân, xác định đảm bảo an ninh, an toàn của người dân phải được đặt lên “trước hết, trên hết”.

- Tăng cường quán triệt đến toàn thể cán bộ, công chức, viên chức, người lao động thuộc cơ quan, đơn vị, địa phương mình nắm rõ và tự giác chấp hành nghiêm Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và các văn bản hướng dẫn thi hành; đồng thời, phối hợp với các cơ quan thông tin, truyền thông thực hiện mạnh mẽ,

liên tục công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT nói chung và Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ cũng như các văn bản hướng dẫn thi hành nói riêng, chú trọng tuyên truyền trên các trang mạng xã hội, tuyên truyền trực tiếp tại các cơ quan, doanh nghiệp, cơ sở giáo dục, ấp/khóm/khu, tổ dân phố,...; nội dung tuyên truyền phải có chiều sâu, tác động mạnh mẽ đến tâm lý, ý thức, thói quen của người tham gia giao thông, quyết tâm hình thành bằng được thói quen tham gia giao thông văn minh, hiện đại.

2. Công an tỉnh

- Chỉ đạo lực lượng Công an tham mưu cho cấp ủy Đảng, chính quyền địa phương cùng vào cuộc, ủng hộ thực hiện Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và Nghị định số 168/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính về TTATGT trong lĩnh vực giao thông đường bộ; trừ điểm, phục hồi điểm giấy phép lái xe.

- Phối hợp các cơ quan, đơn vị nghiên cứu, rà soát các quy định có liên quan đến công tác bảo đảm TTATGT để tham mưu, đề xuất sửa đổi, bổ sung tháo gỡ khó khăn, vướng mắc trong quá trình thực hiện theo hướng tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số, cắt giảm thủ tục hành chính, tạo thuận lợi tối đa cho người dân, doanh nghiệp.

- Chỉ đạo tổ chức tuần tra, kiểm soát và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm TTATGT là nguyên nhân chính gây tai nạn giao thông nghiêm trọng, nhất là các trường hợp vi phạm pháp luật đối với xe quá khổ giới hạn, xe quá tải trọng, xe bán xích, xe vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng lưu hành trên đường bộ; quản lý, vận hành sử dụng hệ thống thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ kiểm tra tải trọng xe cơ giới để xử lý vi phạm theo thẩm quyền. Tổ chức thực hiện việc trừ điểm, phục hồi điểm giấy phép lái xe để nâng cao nhận thức của người dân trong chấp hành quy định của pháp luật về TTATGT.

- Điều tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật liên quan đến hoạt động giao thông, vận tải như: sản xuất, mua bán, sử dụng các loại giấy tờ giả của phương tiện và người điều khiển phương tiện; vi phạm xây dựng, sửa chữa, duy tu, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông; các hành vi tiêu cực, vi phạm pháp luật trong quản lý nhà nước và thực thi pháp luật về bảo đảm TTATGT.

- Chủ trì, phối hợp với Sở Tài chính, các đơn vị liên quan triển khai thực hiện theo thẩm quyền và tham mưu, đề xuất UBND tỉnh đầu tư, hiện đại hóa các trung tâm chỉ huy giao thông hiện đại đáp ứng yêu cầu giám sát giao thông, quản lý phương tiện giao thông đường bộ, quản lý dữ liệu tàu thuyền, xây dựng bản đồ số các tuyến đường bộ, đường thủy nội địa, phục vụ công tác quản lý, xử lý vi phạm đảm bảo đồng bộ, hiệu quả, đúng quy định, phù hợp với tình hình thực tế.

3. Sở Xây dựng

- Rà soát, hoàn thiện hạ tầng giao thông theo thẩm quyền, trong đó tập trung: rà soát, khắc phục, tổ chức các hệ thống báo hiệu đường bộ hợp lý (bổ sung biển báo hướng dẫn; kẻ vạch phân chia làn đường, phần đường,...; sửa chữa, khắc phục

hệ thống đèn tín hiệu giao thông); xử lý trật tự đô thị, lấn chiếm lòng, lề đường, trông giữ xe trái phép gây cản trở, ùn tắc giao thông; triển khai nhiệm vụ quy định thời gian, phạm vi hoạt động vận chuyển hành khách bằng xe bốn bánh có gắn động cơ và hoạt động vận chuyển hàng hóa bằng xe chở hàng bốn bánh có gắn động cơ tại địa phương.

- Đẩy nhanh tiến độ các dự án hạ tầng giao thông, đặc biệt là các dự án quan trọng, chỉ đạo các đơn vị chức năng có giải pháp bảo đảm an toàn cho người tham gia giao thông trong quá trình thi công, cải tạo, sửa chữa hạ tầng giao thông.

- Tăng cường kiểm soát đối với hoạt động vận tải hành khách, vận tải hàng hóa tại các điểm xuất phát, bến xe, quản lý chặt chẽ, kiên quyết thu hồi giấy phép, phù hiệu vận tải đối với các doanh nghiệp, cá nhân có hành vi vi phạm pháp luật về giao thông.

- Chỉ đạo các đơn vị đăng kiểm chuẩn hóa thiết bị ghi nhận hình ảnh trẻ em mầm non, học sinh và thiết bị có chức năng cảnh báo, chống bỏ quên trẻ em trên xe ô tô kinh doanh vận tải chở trẻ em mầm non, học sinh, xe ô tô kinh doanh vận tải kết hợp với hoạt động đưa đón trẻ em mầm non, học sinh trên địa bàn tỉnh (nếu có).

4. Sở Giáo dục và Đào tạo

- Đưa chương trình giảng dạy, tài liệu, tổ chức hoạt động dạy học kiến thức pháp luật và quản lý việc chấp hành pháp luật về TTATGT đường bộ tại các cơ sở giáo dục sau khi có văn bản của cấp trên.

- Chỉ đạo các trường trung học phổ thông, trường trung học cơ sở và trung học phổ thông, Trung tâm Giáo dục thường xuyên Vĩnh Long, cơ sở giáo dục nghề nghiệp chuẩn bị cơ sở vật chất, phương tiện xe gắn máy để phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông tổ chức hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn cho học sinh theo quy định.

5. Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch

Chỉ đạo các cơ quan thông tấn, báo chí và hệ thống thông tin cơ sở tiếp tục tăng cường tuyên truyền về Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và các văn bản hướng dẫn thi hành để nâng cao nhận thức, ý thức, kỹ năng tham gia giao thông của người dân.

6. Sở Tài chính

Cân đối ngân sách địa phương và huy động các nguồn lực hợp pháp khác để phối hợp Công an tỉnh tham mưu UBND tỉnh đầu tư xây dựng Trung tâm điều hành giao thông thông minh, triển khai lắp đặt hệ thống camera giám sát, xử lý vi phạm trên các tuyến quốc lộ, các tuyến giao thông huyết mạch và vị trí cửa ngõ ra vào tỉnh, kết nối với Trung tâm chỉ huy giao thông của tỉnh với Bộ Công an để phục vụ có hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT.

7. Báo và Đài Phát thanh - Truyền hình tỉnh Vĩnh Long

Tăng cường thời lượng, ưu tiên bố trí khung giờ tuyên truyền, phổ biến kiến thức, kỹ năng tham gia giao thông của người dân; mở chuyên mục tuyên truyền thường xuyên về công tác bảo đảm TTATGT vào các “khung giờ vàng” để người dân dễ theo dõi.

8. UBND cấp huyện

Chỉ đạo các ban, ngành, đoàn thể, UBND cấp xã và các đơn vị liên quan thuộc phạm vi quản lý quán triệt, thực hiện nghiêm Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và các văn bản hướng dẫn thi hành.

9. Đề nghị Tòa án nhân dân tỉnh, Viện kiểm sát nhân dân tỉnh

Tăng cường phối hợp với Công an tỉnh trong hoạt động điều tra, truy tố, xét xử các vụ tai nạn giao thông, nhất là các vụ tai nạn giao thông gây hậu quả rất nghiêm trọng và đặc biệt nghiêm trọng (nếu có xảy ra) đảm bảo đúng theo quy định của pháp luật.

III. KINH PHÍ THỰC HIỆN

Kinh phí thực hiện được đảm bảo từ ngân sách nhà nước theo phân cấp và các nguồn hợp pháp khác (nếu có) theo quy định pháp luật hiện hành.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Trên cơ sở Chỉ thị số 11/CT-TTg ngày 21/4/2025 của Thủ tướng Chính phủ và nội dung Kế hoạch này, căn cứ tình hình thực tế và theo chức năng, nhiệm vụ được giao đề nghị các cơ quan Trung ương đóng trên địa bàn tỉnh, các sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh, các đơn vị sự nghiệp công lập trực thuộc UBND tỉnh, UBND cấp huyện, cấp xã và các đơn vị liên quan tổ chức quán triệt, xây dựng Kế hoạch triển khai thực hiện đảm bảo đầy đủ, phù hợp theo quy định; Kế hoạch gửi về UBND tỉnh *(qua Công an tỉnh)* **trước ngày 15/5/2025** để theo dõi; định kỳ hoặc đột xuất báo cáo kết quả thực hiện gửi về UBND tỉnh *(qua Công an tỉnh)* để tổng hợp.

2. Đối với các ngành, cơ quan, đơn vị, địa phương thuộc diện sắp xếp, sáp nhập, tinh gọn, tổ chức lại đơn vị hành chính, căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao của đơn vị mới sau khi được sắp xếp, kiện toàn tiếp tục tổ chức triển khai thực hiện các nhiệm vụ được giao có liên quan theo quy định, đảm bảo đáp ứng yêu cầu, tiến độ đề ra.

3. Giao Công an tỉnh hướng dẫn, theo dõi, đôn đốc, kiểm tra việc thực hiện Kế hoạch này; định kỳ hằng năm hoặc đột xuất tham mưu UBND tỉnh báo cáo Bộ Công an và Thủ tướng Chính phủ theo quy định.

Trong quá trình triển khai thực hiện nếu có khó khăn, vướng mắc hoặc nội dung cần điều chỉnh, bổ sung đề nghị các cơ quan, đơn vị có văn bản gửi về UBND tỉnh *(qua Công an tỉnh)* để xem xét, giải quyết./.