

QUYẾT ĐỊNH

**Về việc phê duyệt chủ trương đầu tư dự án
Cầu Thiềng Đức 2 và đường nối ra đường Bờ Kênh,
thành phố Vĩnh Long, tỉnh Vĩnh Long**

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH VĨNH LONG

Căn cứ Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP, ngày 06/4/2020 của Chính phủ về quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Theo đề nghị của Giám đốc Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Báo cáo số 2332/BC-SKHĐT-KT, ngày 18/9/2020.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Cầu Thiềng Đức 2 và đường nối ra đường Bờ Kênh, thành phố Vĩnh Long, tỉnh Vĩnh Long do Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông quản lý.

1. Mục tiêu đầu tư: Việc đầu tư xây dựng cầu Thiềng Đức 2 và đường nối ra đường Bờ Kênh nhằm đảm bảo kết nối giữa phường 5, phường 4, qua các tuyến hiện hữu và đến trung tâm hành chính tỉnh trong tương lai, góp phần hoàn thiện mạng lưới giao thông, giảm áp lực phương tiện giao thông trong nội ô thành phố, phù hợp với quy hoạch được duyệt và tạo vẻ mỹ quan đô thị, phục vụ nhu cầu vận chuyển hàng hóa, đi lại của người dân, thúc đẩy phát triển kinh tế, xã hội của địa phương và góp phần xây dựng thành phố sáng - xanh - sạch - đẹp.

2. Nội dung và quy mô đầu tư

Dự án có điểm đầu giao với đường Bờ Kênh thuộc phường 3, sau đó cắt ngang đường Phạm Thái Bường, đường Trần Đại Nghĩa, đường Trần Phú và điểm cuối giao với đường 8/3 phường 5 thành phố Vĩnh Long, với tổng chiều dài toàn dự án khoảng 1.150m, với quy mô đầu tư từng giai đoạn như sau:

a) Giai đoạn 1:

- Phần đường: Với chiều dài khoảng 838m, điểm đầu giao với đường Bờ Kênh, điểm cuối tại vị trí tiếp giáp đường vào cầu Thiềng Đức 2 thuộc mố A tại km0+838 (phía đường Trần Phú) của dự án, tim thiết kế dự án trùng với tim quy hoạch, mặt cắt ngang là $(6+8+2+8+6)m=30m$, trong đó mặt đường bê tông nhựa nóng mỗi bên là 8m, vỉa hè mỗi bên 6m, dải phân cách giữa là 2,0m. Phạm vi giải phóng mặt bằng là 30m.

- Phần cầu: Đầu tư hoàn chỉnh một đơn nguyên phía bên trái tuyến, có điểm đầu tại km0+838 thuộc phường 4 và điểm cuối tại km1+150 giao với đường 8/3 phường 5 thành phố Vĩnh Long. Cầu được xây dựng mới bằng bê tông cốt thép vĩnh cửu, chiều dài khoảng 232m, tải trọng thiết kế HL93, phía phường 4 vượt đường Trần Phú kết nối với phần đường, phía phường 5 giao đồng mức với đường 8/3. Khổ cầu là 10,0m (1,5m+8,0m+0,5m), trong đó 8,0m là bề rộng phần xe chạy; 1,5m là lề bộ hành và gờ chắn lan can bên trái cầu; 0,5m là gờ chắn lan can bên phải cầu, tính không thông thuyền 3,5m (tương đương với tính không thông thuyền cầu Chợ Cua).

- Phần bắc qua rạch Cá Trê: Xây dựng mới 01 cầu bản hoặc cống bản bằng bê tông cốt thép bắc qua rạch Cá Trê theo mặt cắt phần đường.

Ngoài ra dự án còn được đầu tư hoàn chỉnh hệ thống cống thoát nước dọc, ngang, vỉa hè, cây xanh, điện chiếu sáng và hệ thống an toàn giao thông... theo quy định.

b) Giai đoạn 2:

- Phần cầu: Đầu tư hoàn chỉnh một đơn nguyên phía bên phải tuyến, có điểm đầu tại km0+838 thuộc phường 4 và điểm cuối tại km1+150 giao với đường 8/3 phường 5 thành phố Vĩnh Long. Cầu được xây dựng mới bằng bê tông cốt thép vĩnh cửu, chiều dài khoảng 232m, tải trọng thiết kế HL93, phía phường 4 vượt đường Trần Phú kết nối với phần đường, phía phường 5 giao đồng mức với đường 8/3. Khổ cầu là 10,0m (0,5m+8,0m+1,5m), trong đó 8m là bề rộng phần xe chạy; 1,5m là lề bộ hành và gờ chắn lan can bên phải cầu; 0,5m là gờ chắn lan can bên trái cầu, tính không thông thuyền 3,5m (tương đương với tính không thông thuyền cầu Chợ Cua).

- Ngoài ra dự án còn được đầu tư hoàn chỉnh hệ thống an toàn giao thông... theo quy định.

3. Nhóm công trình: Nhóm B.

4. Tổng mức đầu tư: 562.930.103.000 đồng.

Trong đó:

Đơn vị: đồng

Khoản mục chi phí	Giai đoạn 1	Giai đoạn 2	Tổng
- Chi phí xây dựng	141.941.812.000	91.391.784.000	233.333.596.000
- Chi phí quản lý dự án	2.176.196.000	1.570.443.000	3.746.639.000
- Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng	10.004.173.000	6.250.512.000	16.254.685.000
- Chi phí khác	12.476.322.000	8.748.378.000	21.224.700.000
- Chi phí giải phóng mặt bằng	194.548.801.000		194.548.801.000
- Chi phí dự phòng	72.229.460.000	21.592.222.000	93.821.682.000
Tổng cộng	433.376.764.000	129.553.339.000	562.930.103.000

5. Nguồn vốn đầu tư: Vốn ngân sách tỉnh và nguồn vốn hỗ trợ do Đài Phát thanh và Truyền hình Vĩnh Long nộp vào ngân sách tỉnh.

6. Địa điểm thực hiện: Phường 4 và Phường 5 thành phố Vĩnh Long.
7. Thời gian thực hiện: Năm 2021 - 2025.
8. Diện tích sử dụng đất: Khoảng 34.500 m².
9. Hình thức đầu tư: Xây dựng mới.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan hoàn thành Báo cáo nghiên cứu khả thi dự án Cầu Thiêng Đức 2 và đường nối ra đường Bờ Kênh, thành phố Vĩnh Long, tỉnh Vĩnh Long trình cấp có thẩm quyền quyết định đầu tư dự án theo đúng quy định của Luật Đầu tư công và pháp luật liên quan.

Điều 3. Điều khoản thi hành

1. Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông và các cơ quan có liên quan khác chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này;

2. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc Sở Kế hoạch và Đầu tư, Giám đốc Sở Tài chính, Giám đốc Sở Xây dựng, Giám đốc Sở Giao thông vận tải, Giám đốc Kho bạc Nhà nước Vĩnh Long, Chủ tịch UBND thành phố Vĩnh Long, Giám đốc Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm kiểm tra, giám sát việc thực hiện Quyết định này báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh theo quy định của pháp luật.

Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Phòng KT-NV;
- Lưu: VT, 5.04.06.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH